

PANEL CITOYEN SUR L'AÉROPORT MONTRÉAL SAINT-HUBERT

Document 3.7.1

Questions supplémentaires adressées à la
Ville de Longueuil

1. **Est-ce que le déménagement de l'aéroport a déjà été considéré ? Ceci donnerait des terrains à la ville pour prendre de l'expansion résidentielle !**

Réponse : Pas à notre connaissance.

2. **Est-ce que les impacts potentiels de l'aéroport sur la zone agricole située à proximité ont été évalués ?**

Réponse : Pas à notre connaissance

3. **Est-ce que la Ville a des projets de construction d'hôtel et de commerces autour de l'aéroport ?**

Réponse : Non, la Ville n'a pas de tels projets. De tels projets pourraient cependant être proposés par DASH-L.

4. **DASH-L nous dit qu'ils ne reçoivent aucune subvention pour les infrastructures et la Ville nous dit qu'ils contribuent financièrement aux infrastructures. Pouvez-vous nous éclairer sur les subventions, allocations et autres aides financières que la Ville donne à DASH-L ? Pour quelle raison ? Pouvons-nous avoir une idée du montant ?**

Réponse : La Ville ne donne pas d'aide financière à DASH-L.

5. **Vous parlez d'octroi d'aide financière pour le développement de l'aéroport, comptez-vous compenser et donner de l'aide financière à d'autres secteurs qui seront impactés négativement par l'aéroport ?**

Réponse : Pour le moment, la seule aide financière disponible est celle mentionnée lors de la réunion du 20 septembre, soit une bonification au programme RénoClimat pour subventionner l'isolation (acoustique) des bâtiments.

6. **Est-ce que le document de risques que vous avez mentionné est disponible pour consultation par le public ?**

Réponse : Non, ce document n'est pas public.

7. **Est-ce que vous pensez qu'il pourrait y avoir une dévaluation des valeurs des résidences près de l'aéroport advenant une augmentation des vols ?**

Réponse : La valeur d'une propriété portée au rôle d'évaluation est le reflet de sa valeur sur le marché immobilier. Donc, si les propriétés sont vendues à des prix plus bas dû la présence de l'aéroport, cela se reflète déjà dans la valeur au rôle et sur l'impôt foncier.

PANEL CITOYEN SUR L'AÉROPORT MONTRÉAL SAINT-HUBERT

Questions supplémentaires adressées à la
Ville de Longueuil

8. **Est-ce que la Ville peut effectuer une étude sur les impacts sonores de l'aéroport ?**

Réponse : oui, la Ville peut faire ce genre d'étude.

9. **Voyez-vous des avantages pour les gens de la région avec un tel projet d'expansion et de modernisation de l'aéroport ? Par exemple, sur les emplois, les activités économiques, les stationnements supplémentaires ?**

Réponse : Comme mentionné lors de la rencontre du 20 septembre, l'aéroport est considéré comme un moteur économique pour la région. Donc, logiquement, une expansion et une intensification des activités de l'aéroport devrait être bénéfique.

10. **Comment allez-vous vous assurer de la santé des citoyens ?**

Réponse : Nous contribuons au bien-être de la population en adoptant et faisant appliquer une réglementation dans le cadre de notre juridiction.

11. **Certains élus municipaux des municipalités voisines à l'aéroport demandent plus de transparence au CA de DASH-L. Pourquoi ?**

Réponse : Seuls ces élus peuvent répondre à cette question.

12. **DASH-L vous a-t-il fourni une raison pour ne pas avoir répondu à vos demandes ? Est-il commun dans ce milieu d'être si peu transparent ?**

Réponse : Nous ne croyons pas que cette question s'adresse à la Ville de Longueuil.

Louis-Pascal Cyr
Direction générale
Directeur – Conseil stratégique et porte-parole