

Longueuil, le 23 septembre 2022

Éric Boutet
Directeur
Direction de l'aménagement et de l'urbanisme
Ville de Longueuil

Objet : Questions des membres du panel citoyen sur l'Aéroport Montréal Saint-Hubert pour la Ville de Longueuil

Monsieur,

Lors de la soirée d'information du 20 septembre dernier, quelques questions des membres du panel n'ont pas pu être posées faute de temps. Afin de permettre aux membres du panel de prendre connaissance des réponses à leurs questions avant les délibérations, vous seriez bien aimable de nous faire parvenir les réponses d'ici le 30 septembre 2022 à 14 h. Cette lettre ainsi que la lettre comprenant les réponses seront rendues publiques à la fin de la démarche sur le site web de l'OPPL avec le reste du dossier de documentation.

Voici la liste de questions des membres du panel :

1. Est-ce que le déménagement de l'aéroport a déjà été considéré ? Ceci donnerait des terrains à la ville pour prendre de l'expansion résidentielle !
2. Est-ce que les impacts potentiels de l'aéroport sur la zone agricole située à proximité ont été évalués ?
3. Est-ce que la Ville a des projets de construction d'hôtel et de commerces autour de l'aéroport ?
4. DASH-L nous dit qu'ils ne reçoivent aucune subvention pour les infrastructures et la Ville nous dit qu'ils contribuent financièrement aux infrastructures. Pouvez-vous nous éclairer sur les subventions, allocations et autres aides financières que la Ville donne à DASH-L ? Pour quelle raison ? Pouvons-nous avoir une idée du montant ?
5. Vous parlez d'octroi d'aide financière pour le développement de l'aéroport, comptez-vous compenser et donner de l'aide financière à d'autres secteurs qui seront impactés négativement par l'aéroport ?
6. Est-ce que le document de risques que vous avez mentionné est disponible pour consultation par le public ?
7. Est-ce que vous pensez qu'il pourrait y avoir une dévaluation des valeurs des résidences près de l'aéroport advenant une augmentation des vols ?

8. Est-ce que la Ville peut effectuer une étude sur les impacts sonores de l'aéroport ?
9. Voyez-vous des avantages pour les gens de la région avec un tel projet d'expansion et de modernisation de l'aéroport ? Par exemple, sur les emplois, les activités économiques, les stationnements supplémentaires ?
10. Comment allez-vous vous assurer de la santé des citoyens ?
11. Certains élus municipaux des municipalités voisines à l'aéroport demandent plus de transparence au CA de DASH-L. Pourquoi ?
12. DASH-L vous a-t-il fourni une raison pour ne pas avoir répondu à vos demandes ? Est-il commun dans ce milieu d'être si peu transparent ?

En vous remerciant d'avance pour votre précieuse collaboration.

Élise Naud
Responsable de la participation publique
Office de participation publique de Longueuil
450 463-7203