

Longueuil, le 23 septembre 2022

Bernard Gervais
Directeur, communications
DASH-L

Objet : Questions des membres du panel citoyen sur l'Aéroport Montréal Saint-Hubert pour DASH-L

Monsieur,

Lors de la soirée d'information du 20 septembre dernier, quelques questions des membres du panel n'ont pas pu être posées faute de temps. Afin de permettre aux membres du panel de prendre connaissance des réponses à leurs questions avant les délibérations, vous seriez bien aimable de nous faire parvenir les réponses d'ici le 30 septembre 2022 à 14 h. Cette lettre ainsi que la lettre comprenant les réponses seront rendues publiques à la fin de la démarche sur le site web de l'OPPL avec le reste du dossier de documentation.

Voici la liste de questions des membres du panel :

1. Quel est le nombre de décibels au décollage par type d'appareils et combien de temps dure le cycle de décollage d'un appareil selon sa taille ?
 - a. Pour un petit appareil (type Cessna) ?
 - b. Moyen appareil de plus de 4 passagers et moins de 20 passagers ?
 - c. Gros appareil de type A220 ?
2. Combien de compagnies additionnelles sont prévues sur le site ?
3. Quelle entreprise possède la plus importante flotte d'avions à l'Aéroport Montréal Saint-Hubert?
4. On parle de combien de vols additionnels par jour exactement ? (Un décollage = un vol et un atterrissage = un vol)
5. Serait-il possible de changer les trajectoires des avions et hélicoptères afin qu'ils passent plus loin des endroits très peuplés?
6. Décrivez-nous les mesures spécifiques qui sont envisagées afin de compétitionner efficacement l'aéroport de Plattsburgh pour les vols à bas prix en direction des États-Unis (destination soleil) ? Parallèlement, croyez-vous que la piste est trop courte pour accueillir de gros transporteurs (ex: Boeing 737) ? Si oui, quelles mesures seront prises afin d'agrandir la piste ?
7. Avez-vous eu des discussions avec Aéroports de Montréal afin que l'Aéroport de St-Hubert puisse accueille des vols internationaux ? Si oui, est-ce que Aéroports de Saint-Hubert est prêt à accepter de tels vols ? Si non, expliquez-nous les démarches précises qui seront prises par DASH-L afin d'obtenir une telle dérogation ?
8. Avez-vous fait des analyses afin d'éviter les pièges et les ratés de Mirabel ?

9. Quels sont les avantages d'une modernisation de l'aéroport pour les gens de la région? Emplois? Chaîne d'approvisionnement? Prix des vols? Stationnement? Serait-il possible d'élaborer un peu sur les retombées économiques anticipées?
10. Les vols internationaux semblent essentiels pour générer assez de revenus pour bâtir les infrastructures et assurer la rentabilité de l'aéroport. Avez-vous déjà des ententes avec certaines compagnies aériennes?
11. Quels sont vos engagements vis-à-vis les compagnies qui utilisent les pistes de l'aéroport actuellement ?
12. Allez-vous prendre en considération les recommandations et l'avis citoyen ?
13. Quelles mesures spécifiques sont envisagées afin de respecter les engagements canadiens et internationaux sur la carboneutralité en 2050 ? En d'autres termes, existe-t-il à l'heure actuelle un plan de DASH-L sur ce sujet ? Si oui, quel est votre plan afin de combattre l'urgence climatique et quelles mesures spécifiques comprennent-elles et sur quelle période de temps ?

En vous remerciant d'avance pour votre précieuse collaboration.

Élise Naud
Responsable de la participation publique
Office de participation publique de Longueuil
450 463-7203